

Guide d'entretien des skis de compétition

Affûtage et Fartage

(représentation : Lionel Julien ; réalisation : Laurent Chaffiotte)

EVOLAR
RACING SKI WAX

SPORT
2000
GOZZI
WAX

1) Le matériel nécessaire : l'incontournable

L'affûteur à raclors

La brosse nylon

Les équerres :
De 90° à 85° d'angles
pour les carres



Les farts :

De différentes compositions et couleurs, ils ont tous leur spécificité liée aux températures de neige pour la meilleure glisse possible (Températures de chauffe différentes)

L'équerre à 88°

Les limes : en 200 et 150 sont les plus utiles



La pince : solidarise la lime de l'équerre

Raboteur de champs

La brosse métallique :
Pour le nettoyage des limes

Les raclors :
Nettoyés et affûtés



Les limes ou pierres diamants : pour une finition de l'affûtage des carres et cassage du fil de carre : en 100 et 400 sont les plus utiles

Le trio d'étaux :

Plus approprié pour l'affûtage sur la longueur et le raclage avec serrage central

Attention à ne pas serrer le ski au





Le fer à farter :
Préférer un fer avec thermostat intégré et indexation des températures de chauffe des différents farts sur la molette

2) Les bases de l'affûtage



Bloquer les stop-freins en position haute à l'aide des élastiques pour éviter toute gêne dans le travail sur les champs, les carres et la semelle



Mise en place du raboteur à champs et rabotage des champs plastiques afin d'affûter les carres sur une jonction champs-carres plane

Opération à ne faire que quand cela est nécessaire



Affûtage des carres à l'aide de l'équerre à 88° et la lime de 200 : effectuer 2 à 3 passages de la spatule au talon, dans le sens de la lime afin d'obtenir un affûtage correct



Finition affûtage des carres à l'aide de l'équerre à 88° et de la lime ou pierre diamant de 400 : effectuer 2 à 3 passages de la spatule au talon afin d'obtenir une finition parfaite

ATTENTION : bien finir par le cassage du fil de carre en positionnant la lime diamant côté semelle, bien à plat sur la carre puis l'autre ; effectuer 1 ou 2 passage ; cette opération est importante pour un pilotage des skis optimum



Finition affûtage par gommage sur 10 cms en spatule pour faciliter l'entrée de courbe chez le jeune coureur et sur 10 cms en talon pour faciliter la sortie de courbe en conduite chez le jeune coureur : soit à l'aide d'une gomme à carres, soit avec la lime en travail arrondi.

3) Les bases du fartage



Ski à plat sur le trio d'étaux, répandre sur la semelle le fart (ou base) à chaud à l'aide du fer à farter (respecter la température de fonte du fart). Le fart se dépose à l'état liquide sur toute la semelle.



Répartir ensuite le fart sur toute la semelle par des mouvements à plat du fer chaud par petits cercles afin de faire pénétrer le fart, de la spatule au talon ; ne pas rester sur une même zone, toujours être en mouvement ; ne pas serrer les skis dans les étaux pour cette opération ; finir en mouvement de lissage lent de la spatule au talon pour tout uniformiser en pénétration.

... LAISSER REFROIDIR ET S'IMBIBER LA SEMELLE DURANT 2 HEURES MINIMUM ...



Raclar à l'aide du racloir plastique ; celui-ci doit être bien affûté pour un raclage efficace : Faire plusieurs passages de la spatule eu talon jusqu'à ce qu'il ne reste plus de fart sur la semelle



Terminer le raclage par les carres en raclant celles-ci à l'aide de la petite encoche à angle droit située sur le racloir plastique

Le brossage : phase importante qui va optimiser la glisse : broser la semelle de la spatule au talon à l'aide de la brosse nylon puis de la brosse à crin (plus fine)



4) L'entretien des outils



Nettoyer les limes avec la brosse métallique



Aiguiser son racloir régulièrement

Nettoyer son fer à chaud, avec un chiffon, du fart resté dessus



Fin